

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 1560 кг
Полная масса буксируемого прицепа С, не более	- 1100 кг
Параметр Dс, не более	- 6,32 кН
Масса ТСУ, не более	- 10,5 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ VAZ-69	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Кронштейн левый	- 1 шт.
4.	Втулка Ø16х60	- 1 шт.
5.	Подрозетник	- 1 шт.
6.	Болт М10х90	- 1 шт.
7.	Болт М10х1,25х35	- 4 шт.
8.	Болт М12х30	- 2 шт.
9.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
10.	Гайка М10	- 1 шт.
11.	Гайка М12	- 1 шт.
12.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
13.	Шайба Ø10	- 5 шт.
14.	Шайба пружинная Ø10	- 5шт.
15.	Шайба Ø12	- 2 шт.
16.	Шайба пружинная Ø12	- 2 шт.
17.	Шайба Ø12х35х2 (увеличенная)	- 1 шт.
18.	Сертификат	- 1 шт.
19.	Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Освободить от антикоррозионного покрытия штатные гайки в правом лонжероне и задней траверсе автомобиля;
- Установить балку ТСУ (поз.1) на автомобиль, используя крепежные элементы (поз.7,13,14);
- Приложить кронштейн левый (поз.3) к левому лонжерону и балке ТСУ, через имеющиеся отверстие в кронштейне просверлить лонжерон автомобиля насквозь сверлом Ø11мм;
- Рассверлить полученное отверстие до Ø17мм (только нижнюю полку лонжерона!!!);
- Вставить в отверстие втулку (поз.4);

**ВНИМАНИЕ! Установка ТСУ без дистанционной втулки (поз.4) может привести к деформации элементов кузова при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**

- Закрепить кронштейн левый (поз.3) к левому лонжерону, используя крепежные элементы (поз.6,10,13,14,17) и к балке ТСУ, используя крепежные элементы (поз.8,11,15,16);
- Установить шар (поз.2) и подрозетник (поз.5) на ТСУ с помощью болтов и гаек (поз.9,12);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 32 Н·м; - резьба М10х1,25 – 56 Н·м;
  - резьба М12 – 56 Н·м; - резьба М12х1,25 – 100 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

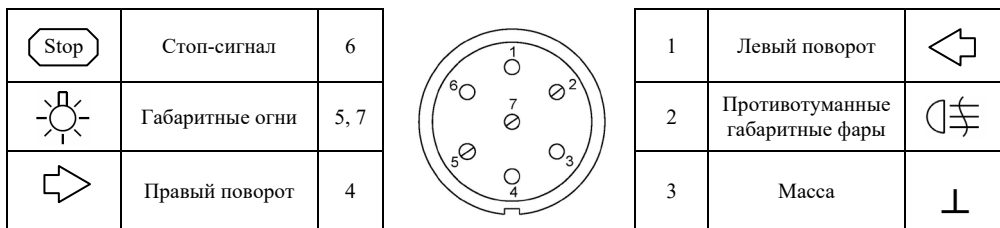


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**LADA Kalina 2 (универсал) 2013-03/2016г.в.**  
**LADA Kalina 2 (универсал) 04/2016-г.в.**  
**LADA Kalina 2 Cross (универсал) 2013-03/2016г.в.**  
**LADA Kalina 2 Cross (универсал) 04/2016-г.в.**  
**LADA Granta (седан) 08/2018- г.в.**  
**LADA Granta (лифтбек) 08/2018- г.в.**

**Код: VAZ-69**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**